

# GPS data logger i-Blue 747 sur PC Windows

## Materiel:

- ✓ GPS data logger i-Blue 747A+  
Lien: <http://www.transystem.com.tw/>



## Logiciels:

- ✓ Driver du 747A+  
Lien: [http://www.transystem.com.tw/product/59/USB\\_Driver\\_V1.1.zip](http://www.transystem.com.tw/product/59/USB_Driver_V1.1.zip)
- ✓ « GPS Datalogger Device Control – BT747 »  
Lien: <http://www.bt747.org/>
- ✓ « RaceChrono for Windows computers »  
Lien: <http://racechrono.com/>

## Datalogger 747A+



1. DC jack (mini USB type)
2. Mode switch (Power off/ Navigation/ Navigation&log)
3. Bluetooth status LED (blue)
4. Battery status LED (red/green)
5. GPS status LED (orange) / Push to log LED (Red)
6. Internal GPS antenna
7. Push Button

✓ Installez le driver du 747A+ sur le PC (*fourni avec le CD et disponible sur le site du fabricant*)

✓ Insérez la batterie dans le 747A+

✓ Connectez le 747A+ au PC grâce à la prise USB

✓ Allumez le 747A+ en position NAV (bouton 2)

Le voyant vert(4) s'allume: la batterie est en charge...

✓ La batterie est complètement chargée lorsque le voyant vert (4) s'éteint lorsqu'on débranche la prise USB

✓ Positionnez votre datalogger à l'extérieur dans une zone bien dégagée, jusqu'à ce que le voyant orange (5) s'éteigne (*position acquise*)

- Mettez le 747A+ en position LOG (bouton 2), le voyant orange (5) clignote.

✓ Eteindre le 747A+

✓ Connectez le 747A+ au PC grâce à la prise USB

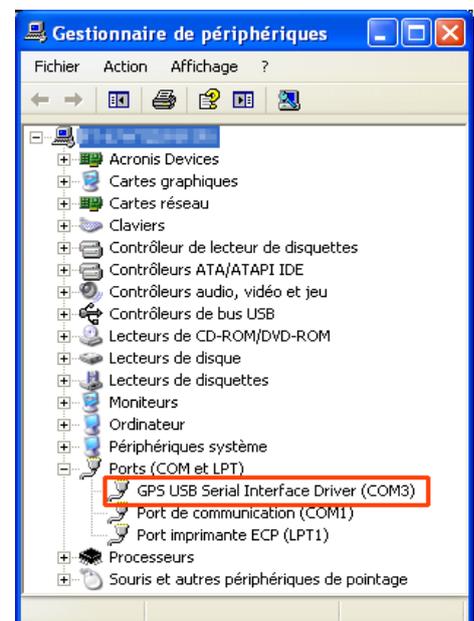
✓ Lancez le « Gestionnaire de périphériques » Windows et relevez le port COM du GPS

*(Cela est inutile avec la Version 2 du logiciel*

*« BT747.exe » qui détecte automatiquement le bon port)*

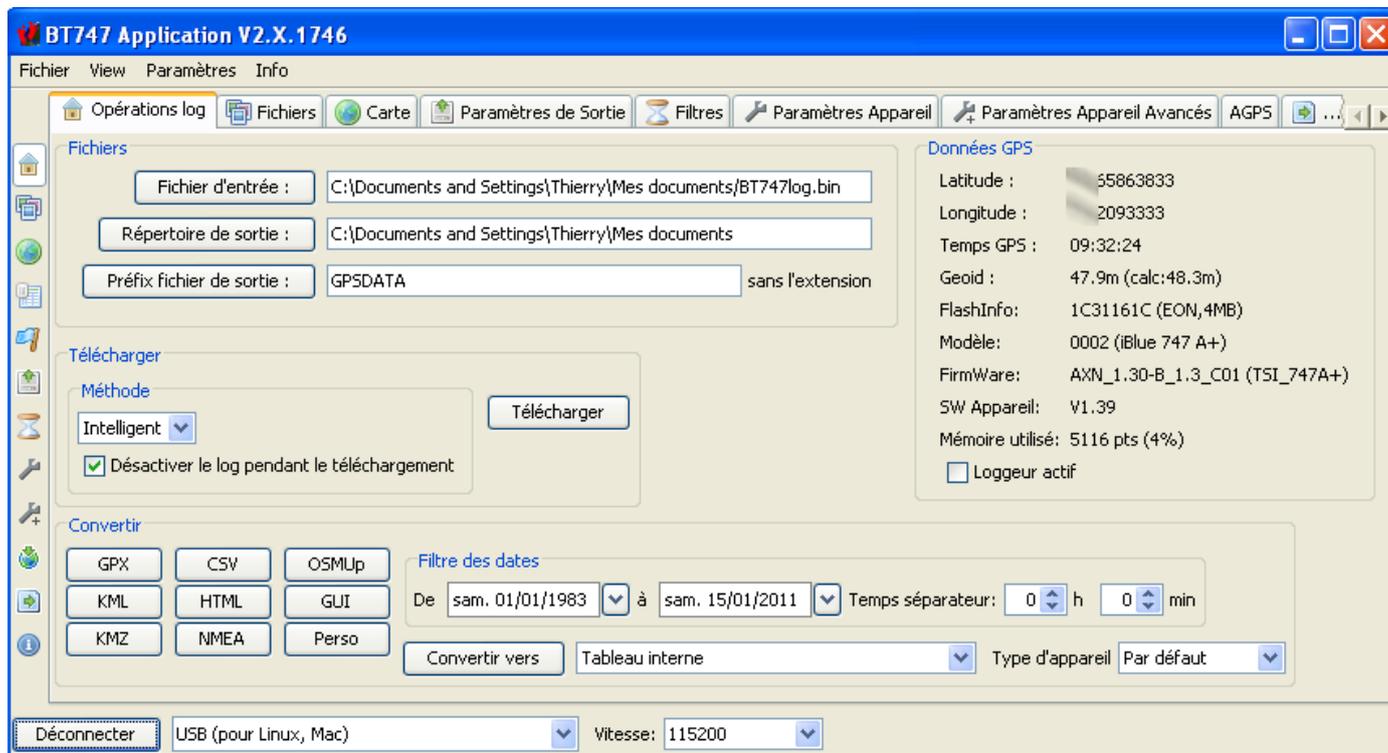
✓ Lancez l'application BT747.exe

- Cliquez sur « Connecter »  
Les données de Latitude/Longitude s'affichent en direct...

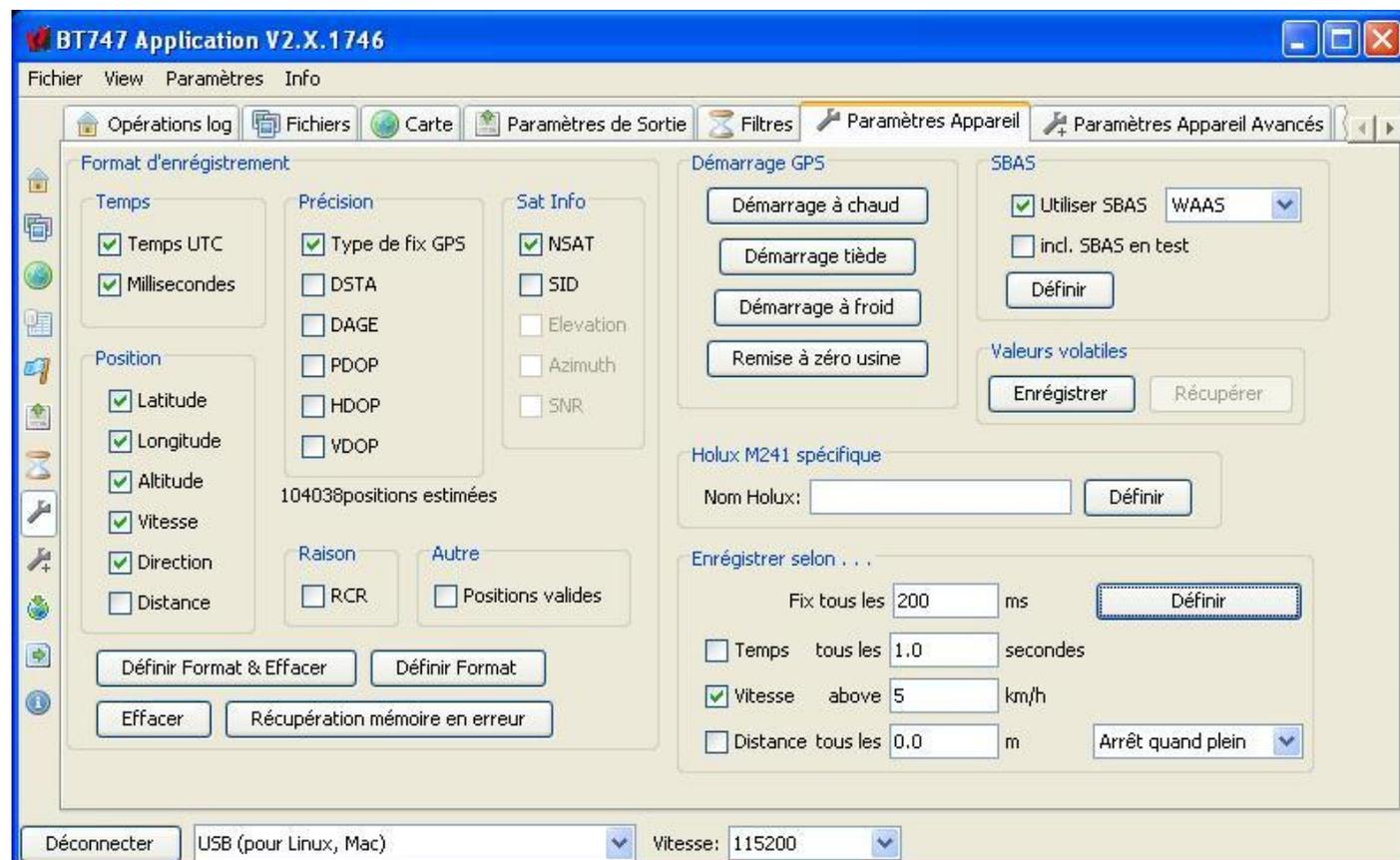


# Configuration du logiciel BT747 v2.x.1746 en version PC Windows

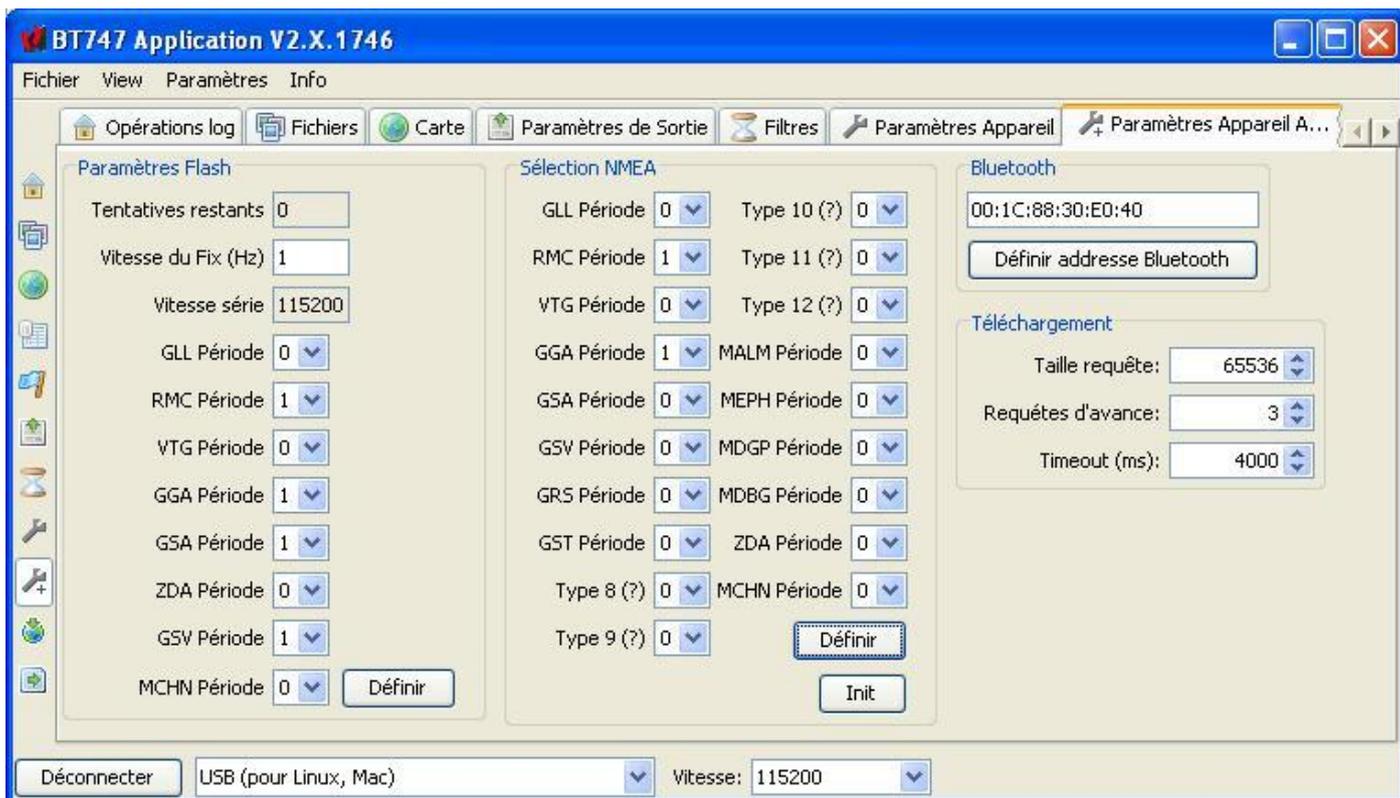
## Onglet : « Opération log »



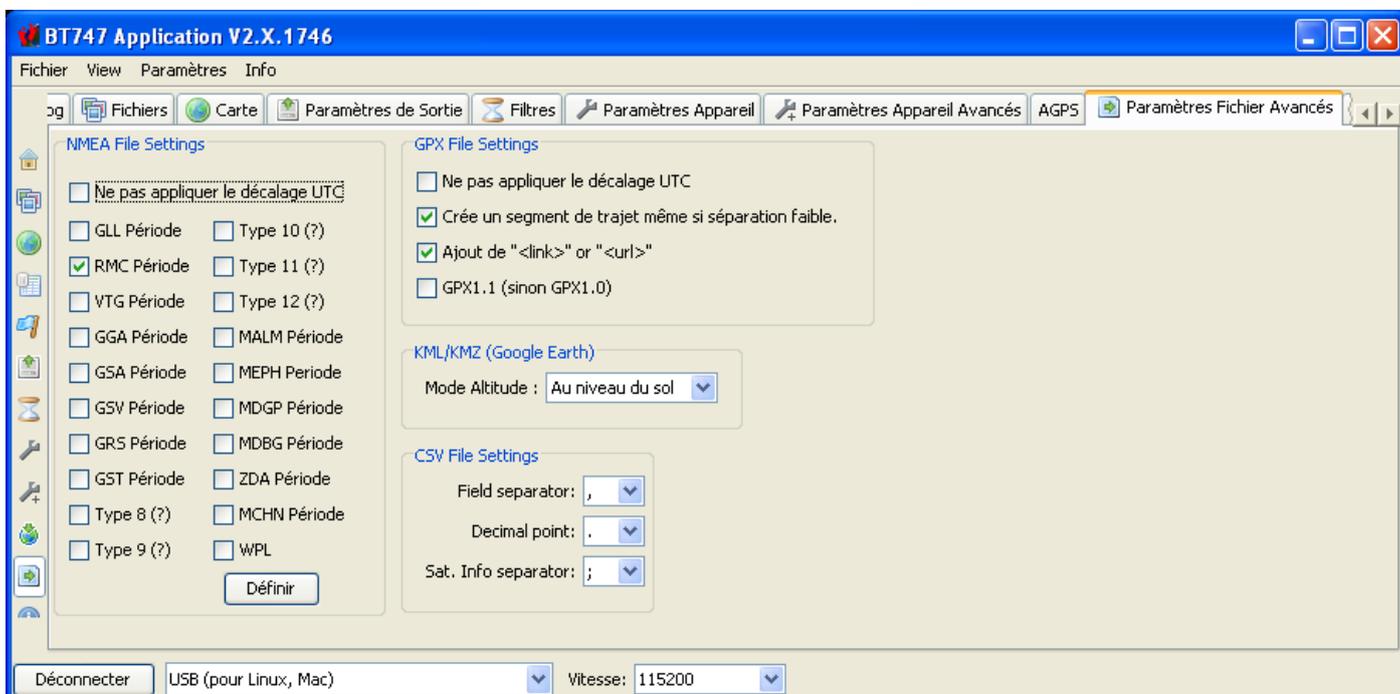
## Onglet : « Paramètres Appareil »



## Onglet : « Paramètres Appareil Avancés »



## Onglet : « Paramètres Fichier Avancés »



## Datalog

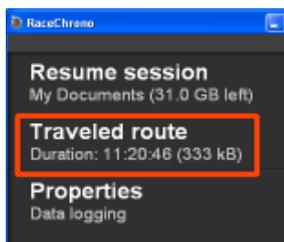
- ✓ Entrez les paramètres comme ci-dessus et les inscrire dans le I-Blue747A+ à l'aide des boutons « Définir » et « Définir Format & Effacer »
- ✓ Eteignez le 747A+
- ✓ Pour commencer à logger :
  - Mettre l'interrupteur de gauche sur LOG, la led Orange clignote: l'enregistrement débute...
  - Faites vos sessions...  
(Vous pouvez éteindre le datalogger entre 2 sessions, les données se mettront à la suite.)
  - Eteignez le 747A+

## Récupération du fichier log

- ✓ Rallumez le 747A+ en position NAV
- ✓ Le connecter au PC
- ✓ Lancez l'application BT747.exe
  - Cliquez sur « Connecter »  
Les données de Latitude/Longitude s'affichent en direct:
  - Dans l'onglet « Opération log », cliquez sur le bouton « Télécharger »
  - Le téléchargement fini, cliquez sur le bouton « NMEA »
- ✓ Vous devez trouver dans votre répertoire « Mes documents », les 2 fichiers suivants:  
[BT747log.bin](#)  
[GPSDATA-<YYYYMMDD>.nmea](#)

## RaceChrono

Lancez le logiciel RaceChrono v1.40



**OK > OK**

> **Previous Sessions**

> Import New

> **Import file** (*sélectionnez le fichier [GPSDATA-<YYYYMMDD>.nmea](#)*)

> OK

> **Session title** (*Entrez un nom*)

> Start

Le fichier est lu et « Traveled routes » indique la durée du log.

Vous pouvez visualiser votre route avec « **Traveled route** »

## Track

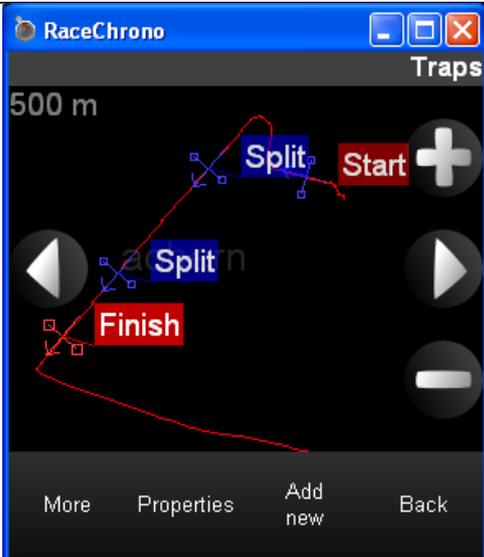
Mettre des points intermédiaires sur une route ouverte :

Traveled route > *Déplacez le véhicule avec les flèches clavier jusqu'à la ligne de départ.* > Back > Browse Track > Add new > OK > **Start line** > Back (*ne pas utiliser Start/finish dans ce cas, c'est seulement lorsque le même point fait office de start et de finish comme sur un circuit.*)

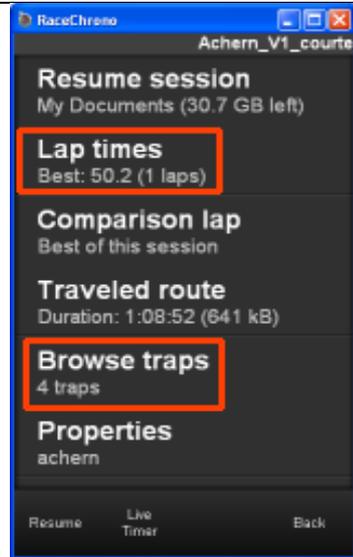
> Traveled route > *Déplacez le véhicule avec les flèches clavier jusqu'au 1<sup>er</sup> point intermédiaire* > Back > Browse Track > Add new > OK > **Split line** > Back

> Traveled route > *Déplacez le véhicule avec les flèches clavier jusqu'au 2<sup>em</sup> point intermédiaire* > Back > Browse Track > Add new > OK > **Split line** > Back

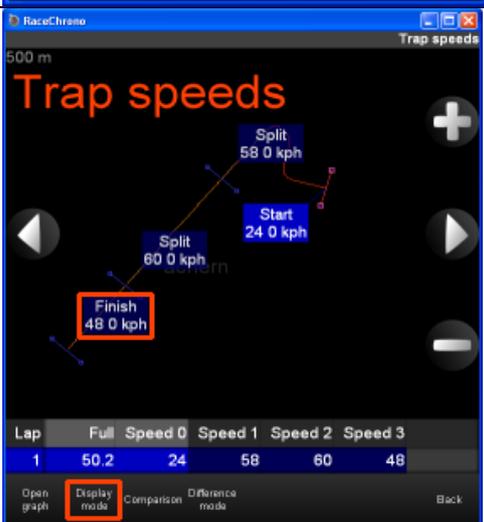
> Traveled route > *Déplacez le véhicule avec les flèches clavier jusqu'à l'arrivée* > Back > Browse Track > Add new > OK > **Finish line** > Back



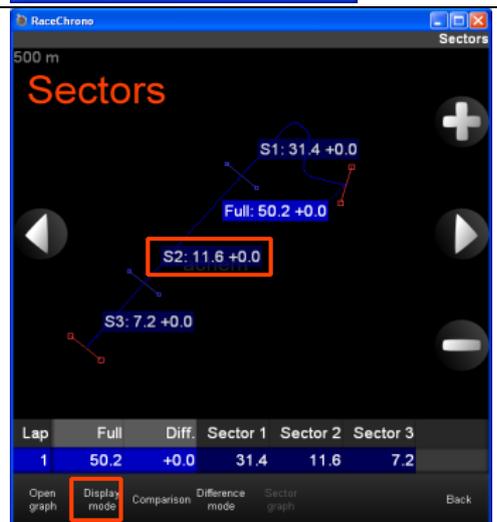
Le champ « Lap times » doit contenir un temps :



Display modes  
Trap speeds



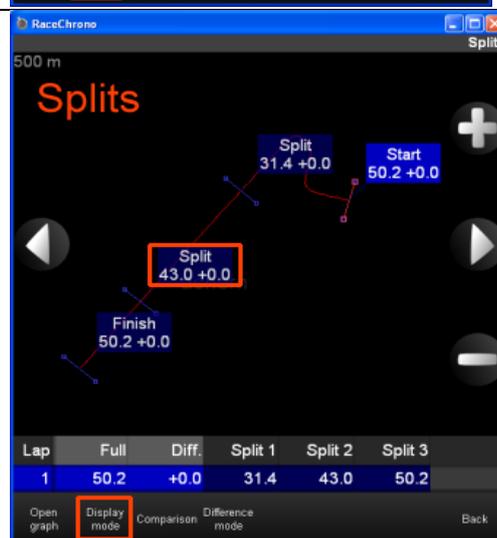
Display modes  
Sectors



Display modes  
Hi-Low speeds



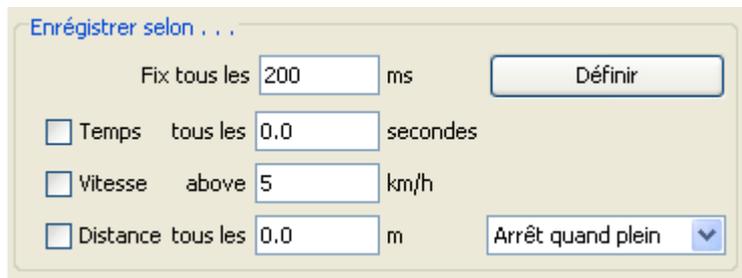
Display modes  
Splits



## Test de performance en différé

### Datalogger

Configurez le 747A+ pour qu'il loggue en permanence à 5Hz (200ms) même lorsque le véhicule est à l'arrêt car il est indispensable que la première ligne du fichier NMEA contienne une vitesse nulle (0.000) !!



The screenshot shows a configuration window for the datalogger. It has a title bar 'Enregistrer selon . . .' and a 'Définir' button. The settings are as follows:

- Fix tous les: 200 ms
- Temps tous les: 0.0 secondes
- Vitesse above: 5 km/h
- Distance tous les: 0.0 m
- Arrêt quand plein: (dropdown menu)

Allumez le datalogger en position NAV (bouton2) suffisamment tôt pour qu'il ait le temps de se caler sur les satellites.

Pour commencer à logger :

Appuyez sur le bouton central (7), le voyant (5) clignote 3 fois en rouge puis clignote en orange, le GPS est alors callé et l'enregistrement débute...

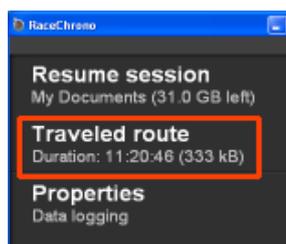
Faites votre 1000metres départ arrêté

Eteignez le 747A+

De retour au domicile, lancez l'application BT747.exe et downloadez le log au format « NMEA »

### RaceChrono

Lancez le logiciel Racechronos v1.40



**OK > OK**

> **Previous Sessions**

> Import New

> **Import file** (sélectionnez le fichier [GPSDATA-<YYYYMMDD>.nmea](#))

> OK

> **Session title** (Entrez un nom, par ex: "Test de perf 1000m-da")

> **Session type** (sélectionnez "Performance")

> **Performance test** (sélectionnez dans ce cas: 1000m)

> Start

Le fichier est lu et « Traveled routes » indique la durée du log.

Cliquez sur "**Run times**" puis "View tests"